

Transiberiano: de Moscú a Beijing (16 días)



Una gran aventura a bordo de uno de los recién estrenados trenes de lujo que aún a todas las comodidades modernas y un aire clásico que invita a realizar este espectacular recorrido de la forma más confortable posible.

ITINEARARIO: Rusia, Mongolia, China

Día 1 **España – Moscú**

Salida en vuelo de línea regular. Llegada, asistencia y traslado al hotel. Para vuelos con llegada antes de las 16.00 hrs: recorrido "Moscú nocturno" donde verá la capital rusa fantásticamente iluminada. Constatará que el Moscú de hoy es comparable a cualquier gran capital europea. Parada en la famosa Plaza Roja y visita de dos estaciones especialmente bellas del metro. Cena de bienvenida en la que se presentará el guía. Alojamiento.

Día 2 **Moscú – Inicio Transiberiano**

Pensión completa. Desayuno. Visita panorámica de Moscú. La visita empieza en el impresionante recinto del Kremlin y una de sus catedrales de la época de los zares. Por la noche traslado a la estación de tren.

Día 3 **Kazán**

Pensión completa. Por la mañana llegada a Kazán, la capital de los tártaros. Visita al Kremlin de Kazán, que da testimonio de las turbulentas relaciones en el pasado entre tártaros, cosacos y rusos. Paseo en barca por el Volga, el mayor río de Europa. Por la noche continuación del viaje hacia el este.

Día 4 **Ekaterimburgo**

Pensión completa. A mediodía parada en Ekaterimburgo, la capital histórica del Ural, fundada en 1723 por el zar Pedro el Grande y estrechamente relacionada con el último zar Nicolás II, cuya familia fue asesinada aquí, en 1918. Breve visita a la nueva catedral de Salvador de la Sangre que recuerda este hecho. De vuelta a bordo el viaje continúa a través de las vastas estepas de Siberia Occidental.

Día 5 **Novosibirsk**

Pensión completa. Llegada a Novosibirsk, capital de Siberia donde será recibido con la tradicional bienvenida rusa del pan y la sal. Visita panorámica de la ciudad. Después de la cena continuación del viaje.

Día 6 **Travesía de Siberia**

Pensión completa. Su tren, convertido en su segunda casa, continúa el viaje por Siberia atravesando el gran río Yeniséi. Con las especialidades gastronómicas en la "Mesa de los Zares", los cocineros de a bordo demuestran una vez más su maestría. En el trayecto le saludan los típicos pueblos con sus casas de madera, los bosques de abedules, y los (esperemos que abundantes) rayos de sol en los impresionantes paisajes montañosos. En la cata de caviar y vodka a bordo, tendrá el placer de conocer la tradicional hospitalidad y los graciosos brindis de los rusos.

Transiberiano: de Moscú a Beijing (16 días)



Día 7 **Irkutsk**

Pensión completa. Llegada a la estación de Irkutsk, la capital de Siberia Oriental. En la panorámica verá, entre otras cosas, las pintorescas casas siberianas de madera, y el nuevo monumento de Alexander III. Después del almuerzo hará una excursión al museo al aire libre dedicado a la "Vida y trabajo en la antigua Siberia". La exposición ilustra muy bien la historia de la región. Alojamiento en un hotel de Irkutsk.

Día 8 **Lago Baikal**

Pensión completa. Viaje en autocar al pequeño pueblo Listvianka, situado a orillas del Lago Baikal, la mayor reserva de agua dulce del mundo. De aquí seguirá en barca por las profundas aguas del lago hasta Puerto Baikal, dónde ya le espera el tren. El viaje continúa durante varias horas por un tramo en desuso de la línea transiberiana original. El tren quedará parado por algunas horas en un lugar especialmente bello para que pueda disfrutar de la majestuosa paz que brinda este milagro de la naturaleza. La cena tendrá lugar en forma de picnic – siempre que lo permita el buen tiempo – a orillas del Lago Baikal. Alojamiento a bordo.

Día 9 **Ulan Ude**

Pensión completa. El viaje continúa por las riberas del inmenso Lago Baikal y sigue luego por las agrestes y solitarias estepas montañosas de Siberia oriental. Durante una parada en Ulan Ude haremos una visita panorámica de la ciudad. El día termina con una ambientada cena. Los trámites aduaneros en la frontera con Mongolia se efectúan dentro del tren.

Día 10 **Ulaan Baatar**

Pensión completa. Por la mañana llegada a Ulaan Baatar, la capital de Mongolia. Como siempre, puede dejar su equipaje en el tren. Durante la visita panorámica verá el impresionante templo budista Gandan y el pequeño museo ferroviario al aire libre y el Monasterio-Museo del Choichin Lama. Por la noche, su guía le mostrará las mejores cervecerías de la ciudad, muy populares en Mongolia. Además tendrá la gran oportunidad de ver un show del tradicional folklore mongol: el canto armónico, acompañado por los tradicionales instrumentos de cuerda, como el "igil"; vestimenta y danzas tradicionales (los tickets, aprox. 10 eur, se pagan en la entrada). Alojamiento en hotel céntrico.

Día 11 **Ulaan Baatar y la "Suiza de Mongolia"**

Pensión completa. Excursión a la "Suiza de Mongolia" - ¡una visita obligatoria para los amantes de la naturaleza! Después del desayuno, un recorrido en autocar les llevará a disfrutar del bellísimo paisaje al sur de Ulaan Baatar. Verá los típicos pueblos de tiendas de los nómadas ganaderos, las manadas de caballos y de yacs (el ganado salvaje tibetano). Jinetes mongoles presentarán un show exclusivamente para el grupo. El almuerzo tendrá lugar en forma de picnic en un magnífico entorno. Por la noche el tren continúa su ruta en dirección a China.

Transiberiano: de Moscú a Beijing (16 días)



Día 7 **Irkutsk**

Pensión completa. Llegada a la estación de Irkutsk, la capital de Siberia Oriental. En la panorámica verá, entre otras cosas, las pintorescas casas siberianas de madera, y el nuevo monumento de Alexander III. Después del almuerzo hará una excursión al museo al aire libre dedicado a la "Vida y trabajo en la antigua Siberia". La exposición ilustra muy bien la historia de la región. Alojamiento en un hotel de Irkutsk.

Día 8 **Lago Baikal**

Pensión completa. Viaje en autocar al pequeño pueblo Listvianka, situado a orillas del Lago Baikal, la mayor reserva de agua dulce del mundo. De aquí seguirá en barca por las profundas aguas del lago hasta Puerto Baikal, dónde ya le espera el tren. El viaje continúa durante varias horas por un tramo en desuso de la línea transiberiana original. El tren quedará parado por algunas horas en un lugar especialmente bello para que pueda disfrutar de la majestuosa paz que brinda este milagro de la naturaleza. La cena tendrá lugar en forma de picnic – siempre que lo permita el buen tiempo – a orillas del Lago Baikal. Alojamiento a bordo.

Día 9 **Ulan Ude**

Pensión completa. El viaje continúa por las riberas del inmenso Lago Baikal y sigue luego por las agrestes y solitarias estepas montañosas de Siberia oriental. Durante una parada en Ulan Ude haremos una visita panorámica de la ciudad. El día termina con una ambientada cena. Los trámites aduaneros en la frontera con Mongolia se efectúan dentro del tren.

Día 10 **Ulaan Baatar**

Pensión completa. Por la mañana llegada a Ulaan Baatar, la capital de Mongolia. Como siempre, puede dejar su equipaje en el tren. Durante la visita panorámica verá el impresionante templo budista Gandan y el pequeño museo ferroviario al aire libre y el Monasterio-Museo del Choichin Lama. Por la noche, su guía le mostrará las mejores cervecerías de la ciudad, muy populares en Mongolia. Además tendrá la gran oportunidad de ver un show del tradicional folklore mongol: el canto armónico, acompañado por los tradicionales instrumentos de cuerda, como el "igil"; vestimenta y danzas tradicionales (los tickets, aprox. 10 eur, se pagan en la entrada). Alojamiento en hotel céntrico.

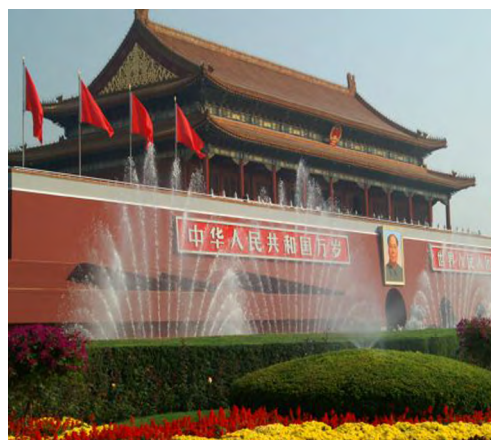
Día 11 **Ulaan Baatar y la "Suiza de Mongolia"**

Pensión completa. Excursión a la "Suiza de Mongolia" - ¡una visita obligatoria para los amantes de la naturaleza! Después del desayuno, un recorrido en autocar les llevará a disfrutar del bellísimo paisaje al sur de Ulaan Baatar. Verá los típicos pueblos de tiendas de los nómadas ganaderos, las manadas de caballos y de yacs (el ganado salvaje tibetano). Jinetes mongoles presentarán un show exclusivamente para el grupo. El almuerzo tendrá lugar en forma de picnic en un magnífico entorno. Por la noche el tren continúa su ruta en dirección a China.

Día 13 **Beijing**

Media pensión. El tren atraviesa los campos y pueblos de China, ofreciéndole impresionantes imágenes de la vida cotidiana y rural. Por la mañana llegada a la capital china, donde pasarán tres noches alojados en un hotel. Almuerzo. Cena libre.

Transiberiano: de Moscú a Beijing (16 días)



Día 14 **Beijing**

Media pensión. Visita panorámica de la ciudad. Por supuesto no pueden faltar ni el fotogénico Templo del Cielo y sus jardines ni la inmensa Plaza de Tian An Men. Almuerzo. Por la tarde atravesaremos las puertas de la Ciudad Prohibida, al antiguo Palacio Imperial, para descubrir los templos y las salas que durante tanto tiempo estuvieron fuera del alcance del pueblo. Cena libre.

Día 15 **Beijing**

Pensión completa. Durante la excursión de hoy, que durará todo el día, verá la Gran Muralla. Este gigantesco muro, con una extensión de más de 6.000 km., atraviesa todo el país. Durante el trayecto visitará un cultivo de perlas y las tumbas de los emperadores de la dinastía Ming, donde descansan 13 emperadores y la impresionante Avenida de los Animales. En la cena de despedida, en el más famoso restaurante temático de China, degustará el famoso Pato Laqueado.

Día 16 **Beijing – España.**

Después del desayuno traslado al aeropuerto. Vuelo de regreso y fin del viaje.

Descripcion cabinas a bordo tren Zarengold:

- STANDAR I: 9 cabinas por vagón. Todas para 4 pasajeros. A los dos lados, derecha e izquierda, dos literas. Las medidas de cada cama 70x190 cm. En el medio de la cabina bajo la ventana encontrará una mesa. En los extremos de cada vagón se encuentran los aseos/baños. El precio en Triple incluye acomodación en cabina triple en el tren Zarengold y doble e individual en hoteles. En cuádruple la acomodación en los hoteles será en dos dobles.

- STANDARD PLUS II: 9 cabinas por cada vagón. 2 camas de 70 x 190 cm. Hay también una mesa debajo de la ventana. A ambos extremos de cada vagón se encuentran los aseos/baños (WC) comunitarios. Entre cada segundo y tercer vagón hay un compartimiento de ducha.

- CATEGORIA BOLSHOI IV: 6 cabinas por vagón. Dos camas en forma de litera aunque la inferior tiene unas medidas que incluso puede albergar a 2 personas (1.10 m x 1.87 m). Además, el compartimiento ofrece una butaca, al lado de la ventana, una mesa y un armario. Cuarto de baño exclusivo con lavabo, WC y ducha. Medidas 5.57 metros cuadrados

- CATEGORIA PLATINUM V: El máximo confort en el Transiberiano. Cada compartimiento con baño completo, WC y ducha. Butaca al lado de la ventana, mesa y armario. Dispone de literas, la cama inferior de 1,10x1.87 metros, donde pueden dormir dos personas si es necesario, y la cama superior de 80x1.76 metros. Cada vagón de la categoría Platinum dispone de solo 5 de estas cabinas exclusivas. Medidas: 7.15 metros cuadrados.

Transiberiano: de Moscú a Beijing (16 días)



Servicios incluidos

- Vuelos en línea regular de ida a Moscú y regreso desde Beijing con vía Finnair en clase turista.
- 8 noches de alojamiento a bordo del Tren Zarengold en la cabina de la categoría seleccionada
- 1 noche de alojamiento a bordo del Tren Privado Chino.
- 1 noche de alojamiento en Moscú en el Hotel Renaissance 4*S en habitaciones estándar excepto pasajeros de categoría Bolshoi y Platinum en habitaciones superiores
- 1 noche de alojamiento en Hotel de Ulan Bator
- 1 noche de alojamiento en Hotel de Irkutsk
- 2 noches de alojamiento en Beijing, Hotel Capital 5* en habitaciones estándar excepto pasajeros de categoría Bolshoi y Platinum en habitaciones superiores
- Pensión completa durante todo el viaje, empezando con la cena de bienvenida del primer día y terminando con el desayuno del último día (excepto las cenas de los días 13º y 14º para el sentido este) y comenzando con la cena del 2º día del recorrido y terminando con el desayuno del último día (sentido oeste).
- Traslados aeropuerto-hotel-aeropuerto
- Excursiones según programa con guía a bordo multilingüe (ver idiomas de los guías según fechas de salida).
- Servicio de maleteros en todas las estaciones de ferrocarril
- Seguro de asistencia de viaje.
- Documentación de viaje exclusiva.